

VERBALE DELLA RIUNIONE DEL 30.04.2025

L'anno 2025, il giorno 30 del mese di aprile, alle ore 10:00, -
si è riunito in audio-video conferenza a mezzo piattaforma Join Zoom
Meeting

<https://us02web.zoom.us/j/82550148854?pwd=asUdwvl6uQgcgH1BPmr4TbMFZNM5j.1> ID riunione: 825 5014 8854 Codice
d'accesso: 578366, il Consiglio di Amministrazione del - Consorzio
Trasporti Aziende Pugliesi - per discutere e deliberare sul
seguito

ORDINE DEL GIORNO

1. Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile DPCM del 17
aprile 2019. "Piano di investimento ammesso a contributo di cui al
decreto interministeriale n. 71/2021 del 09/02/2021, per l'acquisto
di autobus e relative infrastrutture per il trasporto pubblico locale.
Procedura aperta ai sensi del Libro III (Settori Speciali) D.Lgs. 31
Marzo 2023, n. 36 per l'affidamento della fornitura n. 19
alimentati, in parte, a metano e, in parte, a diesel e/o ibrido
suddivisa in 4 lotti". Approvazione dei documenti di gara ed avvio
di procedura.

2. Esame di eventuali altri argomenti appropriatamente sottoposti al
C.d.A..

Assume la Presidenza, a norma di Statuto, il Dr. Giuseppe Francesco
Vinella, quale Presidente del Consiglio di Amministrazione del
Consorzio, il quale dà atto:

- dell'avvenuta regolare convocazione;



- che l'incontro si tiene in remoto utilizzando la piattaforma Join

Zoom Meeting

<https://us02web.zoom.us/j/82550148854?pwd=asUdwvl6uQgcgH1>

BPmr4TbMFZNM5j.1 ID riunione: 825 5014 8854 Codice

d'accesso: 578366,

- che è presente in collegamento web il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- Biscotti Nicola, Cursi Alessandra, Metauro Antonio, Sabato Michele, Sodero Andrea e Tacente Francesco.

Assente giustificato: Ferrara Giulio Leonardo e Scarcia Germano

Vincenzo.

- che è presente in collegamento web il Collegio sindacale nelle persone del:

Prof. Dott. CAMERINO	Vincenzo	Presidente
Dott. Avv. DAMMACCO	Chiara	Sindaco Effettivo
Prof. Dott DELL'ATTI	Stefano	Sindaco Effettivo

Assente giustificato: Nessuno.

Il Presidente identifica tutti i partecipanti e si accerta che ai soggetti collegati in audio-video conferenza sia consentito seguire la discussione, trasmettere e ricevere documenti, intervenire in tempo reale con conferma da parte di ciascun partecipante.

Il Presidente, quindi, dichiara, validamente costituita l'adunanza per deliberare sui punti all'ordine del giorno sopra trascritto.

Il Consiglio chiama a fungere da Segretario il Sig. Michele Sabato, che accetta.

Il Presidente, pone in trattazione i punti all'ordine del giorno.

Punto 1: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile DPCM del 17 aprile 2019. *"Piano di investimento ammesso a contributo di cui al decreto interministeriale n. 71/2021 del 09/02/2021, per l'acquisto di autobus e relative infrastrutture per il trasporto pubblico locale. Procedura aperta ai sensi del Libro III (Settori Speciali) D.Lgs. 31 Marzo 2023, n. 36 per l'affidamento della fornitura n. 19 alimentati, in parte, a metano e, in parte, a diesel e/o ibrido suddivisa in 4 lotti".*

Approvazione dei documenti di gara ed avvio di procedura.

Il Presidente:

PREMESSO CHE:

A. il Decreto n. 71 del 09.02.2021, del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo Economico e il Ministro dell'Economia e delle Finanze, dispone:

- al comma 1, dell'art.1 *"Per le finalità previste dall'articolo 4 del DPCM del 17 aprile 2019, ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti sono destinati 34 milioni di euro per l'anno 2019, 17 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2023 (primo quinquennio) e 100 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2033 (secondo e terzo quinquennio), a valere sulle risorse del Fondo di cui all'articolo 1 comma 866, della legge 28 dicembre 2015 n. 208";*
- al comma 2, dell'art.1, *"Per le medesime finalità previste dall'articolo 4 del DPCM del 17 aprile 2019, ai comuni e città*

metropolitane con più di 100.000 abitanti, sono destinati dalla legge 145/2018, art. 1, comma 95, € 185.164.525,00 a valere sulle risorse del fondo investimenti 2019 (capitolo 7248 pag. 9), in 14 annualità dal 2020 al 2033 come riportato nell'allegato 1";

- il comma 5, dell'art. 2 del Decreto 71/2021, approva "la ripartizione, di cui all'allegato 3, delle risorse stanziare nel primo quinquennio 2019-2023 a favore dei Comuni e delle Città metropolitane non beneficiari dei contributi di cui all'art.3 del DPCM. La ripartizione in argomento tiene altresì conto del disposto dell'articolo 212, comma 1, del DL 34/2020", ed attribuisce in favore della Città Metropolitana di Bari la cifra di €5.988.229,00 per i fini sopra richiamati previa indicazione dei termini di utilizzo delle risorse e l'eventuale impegno formale al finanziamento con proprie risorse;

B. il comma 2, dell'art. 3 del Decreto n. 71/2021 dispone, inoltre, che nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nella città metropolitana beneficiaria del finanziamento siano svolti dal gestore dei servizi TPL, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto, le risorse assegnate all'ente possono essere messe a disposizione al gestore del servizio, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, "tramite specifica convenzione";

C. la Provincia di Bari, ora Città Metropolitana di Bari, ai sensi dell'art. 16 della L.R. n. 18/2002 e ss. mm. ed ii., a seguito di espletamento di gara pubblica, ha affidato al CO.TR.A.P. di Bari la gestione dei servizi di TPL interurbano di competenza, fino alla data del 31 dicembre 2026;

D. con deliberazione del Consiglio Metropolitan di Bari n.29 del 07/03/2025 è stata approvata la rimodulazione della scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'art.4 del DPCM del 17 aprile 2019 relativa al quinquennio 2019-2023 destinati all'acquisto di autobus e relative infrastrutture per il trasporto pubblico locale per l'importo di €5.988.229,00;

E. con Determina Dirigenziale n. 1060 dell'08.04.2025, che si allega alla presente delibera (All.2) per farne parte integrante e sostanziale, la Città Metropolitana di Bari ha approvato, nell'ambito del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, il progetto n.1/M del 01/04/2025 denominato: "Piano di investimento ammesso a contributo di cui al decreto interministeriale n. 71/2021 del 09/02/2021, per l'acquisto di autobus e relative infrastrutture per il trasporto pubblico locale", il cui importo complessivo ammonta ad Euro 5.988.229,00;

F. con nota prot. n. 0033683 del 22 Aprile 2025 è stato reso noto lo "Schema di convenzione per la definizione dei ruoli, delle responsabilità, delle funzioni, delle modalità di erogazione, della rendicontazione e del monitoraggio delle risorse di cui al dpcm del 17/04/2019 destinate, con decreto MIT n.71 del 09/02/2021 e

ss.mm.ii., al rinnovo del parco autobus del bacino della Città Metropolitana di Bari" che dovrà essere sottoscritta tra la Città Metropolitana di Bari e il CO.TR.A.P. (di seguito, "Convenzione" che si allega alla presente delibera (All.1) per farne parte integrante e sostanziale;

G. l'art. 3 della Convenzione, rubricato "Tipologia di autobus, attrezzaggi e verifiche" prevede che:

"gli autobus a metano dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- essere a due assi, con guida sinistra, di categoria M3, omologati in classe II, con livello di emissioni EURO VI a pianale rialzato (altezza massima del corridoio in corrispondenza della porta anteriore e centrale/posteriore pari a 900 mm) dotati di bagagliaia sotto pavimento;
- lunghezza massima da 11,60 a 12,30 m inclusi; larghezza massima 2,55 mt.;
- altezza massima indicativamente 3,70 mt.

Gli autobus bipiani dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- essere a due assi, con guida sinistra, di categoria M3, omologati in classe II, con livello di emissioni EURO VI a pianale ribassato;
- lunghezza massima da 11,40 a 12,30 mt. inclusi; larghezza massima 2,55 mt.;
- altezza massima indicativamente 3,95 m.

Gli autobus corti dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- essere a due assi, con guida sinistra, omologati in classe II, con livello di emissioni EURO VI a pianale ribassato;
- lunghezza massima da 7,00 a 9,30 mt.t inclusi; larghezza massima 2,55 mt.;
- altezza massima indicativamente 3,40 mt.

H. l'art. 3.2. della Convenzione rubricato "Attrezzaggi" prevede che:
"Ai sensi dell'art. 5 del Decreto Ministeriale succitato gli autobus da acquistare devono essere obbligatoriamente corredati di:

- Idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta;
- Conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
- Dispositivi per la localizzazione e monitoraggio ITS (con accesso alla Città Metropolitana ed al gestore del servizio CO.TR.A.P. dei dati di rilevamento della posizione dei mezzi in formati dato standard open (GTFS) per il monitoraggio degli stessi su piattaforma WEBGIS) e a disposizione dell'ente un link per la visualizzazione dei mezzi oggetto del presente investimento;
- Dispositivo per la validazione elettronica;
- indicatori digitali di percorso;
- Videosorveglianza e dispositivi di protezione del conducente secondo le modalità previste dalla Città Metropolitana di Bari;
- Sistemi di aerazione e climatizzazione dei veicoli;

- attrezzaggi, (il cui costo è da considerare a parte) ivi comprese le strutture porta biciclette, o altri dispositivi di mobilità attiva o possono essere ammessi al finanziamento nella misura massima del 10% del costo complessivo del veicolo, qualora previsti in programmazione dell'ATO Città Metropolitana di Bari".

I. l'art. 4 della Convenzione rubricato "Modalità di utilizzo delle risorse" prevede che "Le risorse assegnate relativamente alla fornitura di autobus devono essere integralmente utilizzate dal CO.TR.A.P., in modo tale che l'Ente Committente possa presentare istanza per usufruire delle erogazioni del finanziamento entro il 2025, pena la revoca da parte del Ministero della quota di finanziamento non utilizzata".

J. l'art. 7 della Convenzione rubricato "Tempi di consegna" prevede che "La fornitura, che potrà avvenire anche per stati di avanzamento, dovrà essere tassativamente ultimata conformemente ai target della fonte di finanziamento che impone agli enti beneficiari di completare il programma delle forniture previste con l'immissione in servizio degli autobus e la rendicontazione della spesa entro il 31.12.2025, pena la decadenza del finanziamento.

I veicoli dovranno essere consegnati improrogabilmente entro 150 giorni naturali e consecutivi o nel minor tempo offerto in sede di gara dalla firma del contratto, termine ultimo per la consegna dell'ultimo veicolo del lotto ovvero il minor numero di giorni offerto in gara, in sede di offerta tecnica".

ATTESA la necessità del Co.Tr.A.P. di effettuare, a fronte delle offerte che perverranno, le più opportune scelte di acquisto, in modo da ottimizzare le contribuzioni pubbliche tenendo conto della parallela necessità di garantire i tempi di rendicontazione previsti dal D.M. 71 del 09 Febbraio 2021 e dall'art. 7 della "Convenzione", si ritiene opportuno avviare una procedura di gara di tipo aperto, ai sensi dell'art. 71, d.lgs. n. 36/2023, suddivisa in 4 lotti distinti e indipendenti, a seconda della tipologia da acquistare ed in specie:

- Lotto 1: Fornitura di 1 autobus interurbano nuovo di fabbrica, per servizio pubblico di linea di lunghezza compresa tra 7,00 e 9,30 metri, classe II, alimentazione esclusivamente a gasolio Euro VI;
- Lotto 2: Fornitura di n° 4 autobus interurbani nuovi di fabbrica, per servizio pubblico di linea di lunghezza compresa tra 11,60 e 12,30 metri, classe II, alimentazione esclusivamente a gasolio Euro VI;
- Lotto 3: Fornitura di n° 1 autobus bipiano interurbano nuovo di fabbrica, per servizio pubblico di linea di lunghezza compresa tra 11,40 e 12,30 metri, classe II, alimentazione a gasolio Euro VI;
- Lotto 4: Fornitura di n° 13 autobus interurbani nuovi di fabbrica, per servizio pubblico di linea di lunghezza compresa tra 11,60 e 12,30 metri, classe II, alimentazione CNG Euro VI;

comunque, aventi le caratteristiche tecniche e le specifiche tecniche di minima, nonché le condizioni di fornitura, previste dal capitolato speciale di appalto e dai suoi documenti allegati, ad aggiudicarsi, ciascuna gara e ciascun lotto di procedura, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

CONSIDERATO che l'importo massimo stimato della procedura di gara può essere quantificato in Euro 5.560.000,00 IVA esclusa, al lordo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, articolato in ogni lotto come da quadro economico a cui si rinvia, e comprensivo di ogni onere e spesa da sostenere a qualsiasi titolo in fase esecutiva del contratto del lotto, ove aggiudicato;

RITENUTO che la procedura aperta integri e garantisca una forma più ampia di tutela della concorrenza, consentendo la partecipazione alla gara e/o al/i lotto/i di procedura a tutti gli operatori economici in possesso dei requisiti di qualificazione richiesti e stabiliti dalla documentazione di procedura infra individuata;

PRESO ATTO che le caratteristiche tecniche e le modalità di esecuzione della fornitura sono meglio specificate, descritte e dettagliate, nel capitolato speciale di appalto, nei suoi documenti allegati e nello schema di contratto e nei relativi documenti allegati e/o richiamati, ai quali si rinvia integralmente.

PRESO ATTO CHE il Decreto Interministeriale n. 71/2021 prevede che "Le risorse assegnate nel quinquennio 2019-2023, relativamente alla fornitura di autobus devono essere integralmente utilizzate, mediante l'invio dell'istanza di cui all'articolo 7, comma 1, lett. c) entro il 2025

pena la revoca, della quota di finanziamento non utilizzata, qualora il ritardo nell'utilizzo non sia imputabile a comprovati fattori esogeni dell'Ente beneficiario del contributo".

RITENUTO, dunque, che sia urgente aggiudicare la gara al fine di consentire il rispetto delle tempistiche previste dal Decreto Ministeriale n. 71/2021 e dall'art. 7 della "Convenzione" che hanno indicato il termine di rendicontazione della spesa a valere sulle risorse del D.M. 71/2021 del 09.02.2021, entro il 31.12.2025;

CONSIDERATO che tra la data di pubblicazione della Convenzione (22.04.2025) e la data ultima di rendicontazione dei bus oggetto di detto finanziamento (31.12.2025) intercorre un periodo di tempo di circa 7 mesi in cui è anche ricompreso il periodo estivo;

RITENUTO che la riduzione del termine di ricezione delle offerte di cui all'art. 71, d.lgs. 36/2023 mira a garantire la celere conclusione della procedura di aggiudicazione al fine di evitare la perdita di finanziamenti, per mancato rispetto dei termini di consegna dei bus previsti dai provvedimenti di concessione dei finanziamenti;

RAVVISATE, dunque, le ragioni di urgenza ex art. 71, comma 2, d.lgs. 36/2023, che consentono di ridurre il termine di ricezione delle offerte a giorni [22 ventidue] a decorrere dalla data di trasmissione del bando di gara ai sensi dell'art. 84, d.lgs. 36/2023;

CONSIDERATO CHE, l'art. 17, commi 8 e 9, d.lgs. 36/2023, prevedono che "l'esecuzione del contratto può essere iniziata anche prima della stipula, per motivate ragioni", fermo quanto previsto dall'articolo 50. L'esecuzione è sempre iniziata prima della stipula quando ricorrono

eventi oggettivamente imprevedibili, per evitare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, per l'igiene e la salute pubblica, per il patrimonio storico, artistico, culturale, ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti dell'Unione europea".

RITENUTO, dunque, che, sussistono i presupposti per prevedere, con riferimento ai singoli lotti, l'avvio dell'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza nelle more della formale stipula del contratto ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9, del D.gs. 36/2023;

VISTO il decreto legislativo n. 36 del 31 marzo 2023, avente ad oggetto "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della l. 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";

CONSIDERATO CHE ai sensi del decreto suddetto, c.d. Codice degli Appalti Pubblici, vengono enunciati fra i principi ispiratori dell'attività contrattuale finalizzata all'affidamento ed all'esecuzione di opere e lavori pubblici, servizi e forniture, quelli atti a garantire la qualità delle prestazioni, il rispetto dei principi di risultato, della fiducia, dell'accesso al mercato, di buona fede e di tutela dell'affidamento, di solidarietà e di sussidiarietà orizzontale, di autonomia contrattuale, di conservazione dell'equilibrio contrattuale, tassatività delle cause di esclusione e di massima partecipazione;

VISTO l'articolo 17 (fasi delle procedure di affidamento), comma 1, del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, il quale dispone che *prima dell'avvio delle*

procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione a contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;

DATO ATTO che la procedura di gara si svolgerà attraverso un sistema telematico, con tutte le conseguenze connesse;

DATO ATTO che per la peculiare tipologia della fornitura in considerazione della volontà di offrire la migliore prestazione in termini di qualità, tutti i lotti saranno aggiudicati mediante procedura aperta con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell’art. 108 del d.lgs. 36/2023 individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

DATO ATTO, ai sensi dell’art. 11, comma 1, che il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell’attività oggetto dell’appalto è il CCNL per i dipendenti delle aziende metalmeccaniche e dell’installazione di impianti (C011);

DATO ATTO altresì che:

- l’aggiudicazione del lotto/lotti della procedura di gara avverrà anche nell’ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell’art. 110, d.lgs. 36/2023;
- in ogni caso l’Amministrazione si riserva la facoltà per qualsiasi ragione ed in particolare per il venire meno per qualsiasi motivo dei contributi pubblici

ministeriali/regionali di cui alle premesse, la motivata facoltà di ritirare, annullare, revocare, sospendere e/o modificare la procedura di gara, uno o più lotti, il bando di gara e/o di non aggiudicare uno o tutti i lotti, in qualunque momento e fase di procedura, e qualunque sia lo stato di avanzamento della stessa e/o del lotto di procedura, senza che i concorrenti al lotto e/o interessati all'aggiudicazione del lotto possano vantare aspettative e esercitare nei suoi confronti alcuna pretesa, eccezione o azione a titolo risarcitorio, d'indennizzo e/o di rimborso spese e costi, nemmeno ai sensi dell'art. 1337 c.c.;

- in caso di procedura aperta andata deserta, si potrà esperire una procedura negoziata ai sensi art. 76, comma 2, lett. a), d.lgs. 36/2023;

DATO ATTO inoltre che l'art. 1 della Convenzione ha individuato, ai sensi dell'art. 15, d.lgs. 36/2023: Responsabile Unico del progetto, il geom. capo Salvatore Minafra; Responsabile del procedimento della fase di affidamento, il dott. Giuseppe Francesco Vinella.

Tutto quanto sopra premesso il Consiglio, all'unanimità

DELIBERA

1. di approvare le premesse della presente delibera che si intendono qui integralmente riportate;
2. di autorizzare, per le ragioni di cui in premessa, l'indizione e l'avvio di una gara aperta sopra soglia europea, articolata in 4 lotti distinti

ed indipendenti, per l'affidamento della fornitura di n. 19 autobus

come segue:

- Lotto 1: Fornitura di 1 autobus interurbano nuovo di fabbrica, per servizio pubblico di linea di lunghezza compresa tra 7,00 e 9,30 metri, classe II, alimentazione esclusivamente a gasolio Euro VI;
- Lotto 2: Fornitura di n° 4 autobus interurbani nuovi di fabbrica, per servizio pubblico di linea di lunghezza compresa tra 11,60 e 12,30 metri, classe II, alimentazione esclusivamente a gasolio Euro VI;
- Lotto 3: Fornitura di n° 1 autobus bipiano interurbano nuovo di fabbrica, per servizio pubblico di linea di lunghezza compresa tra 11,40 e 12,30 metri, classe II, alimentazione a gasolio Euro VI;
- Lotto 4: Fornitura di n° 13 autobus interurbani nuovi di fabbrica, per servizio pubblico di linea di lunghezza compresa tra 11,60 e 12,30 metri, classe II, alimentazione CNG Euro VI;

3. di individuare gli elementi essenziali, come indicati in premessa, della procedura per l'affidamento della fornitura di autobus da destinare al trasporto extraurbano che avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023, tramite la pubblicazione del relativo bando di gara nelle forme di legge ed al caricamento della documentazione attraverso la piattaforma Tuttogare;

4. di indire, per le ragioni di cui in premessa, la gara aperta di cui al punto che precede, per un importo complessivo presunto pari a € 5.870.812,74 al netto dell'I.V.A. e al lordo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, articolato in ogni lotto come da quadro economico a cui si rinvia, e comprensivo di ogni onere e spesa da sostenere a qualsiasi titolo in fase esecutiva del contratto del lotto, ove aggiudicato;
5. stabilire che il criterio di aggiudicazione da utilizzarsi è il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ex art. 108, d.lgs. n. 36/2023, di cui al disciplinare di gara;
6. dare atto che il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto è il CCNL per i dipendenti delle aziende metalmeccaniche e dell'installazione di impianti (CO11);
7. dare atto sussistono i presupposti per prevedere, con riferimento ai singoli lotti, l'avvio dell'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza nelle more della formale stipula del contratto ai sensi dell'art. 17, commi 8 e 9, del D.gs. 36/2023;
8. di approvare, sin d'ora, come parte integrante e sostanziale della presente delibera i seguenti documenti di gara:
 - disciplinare di gara
 - capitolati speciali d'appalto e relativi allegati come confezionati;
 - schema di Contratto di fornitura;

9. di dare atto che il predetto affidamento verrà disposto secondo le modalità e tempi specificati nello schema di capitolato speciale d'appalto e nello schema di disciplinare di gara, contenenti gli elementi essenziali per l'affidamento della fornitura;

10. dare atto che la nomina dei componenti della Commissione Giudicatrice avverrà a norma dell'art. 93, d.lgs. 36/2023, successivamente alla scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte;

11. di prendere atto che l'art. 1 della Convenzione, ha individuato ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. 36/2023:

- Responsabile Unico del progetto, il geom. capo Salvatore Minafra;
- Responsabile del procedimento della fase di affidamento, il dott. Giuseppe Francesco Vinella;

12. di provvedere alla pubblicazione dell'avviso di gara, nei modi, forme e termini previsti dalla vigente normativa;

K. di dar mandato al dott. Giuseppe Francesco Vinella, n.q. di Presidente del Consiglio di Amministrazione del Co.Tr.A.P. di compiere tutte le azioni, nessuna esclusa, necessarie per espletare la procedura di gara nelle ottimali condizioni e nel rispetto della normativa sugli appalti e secondo i desiderata delle imprese consorziate destinatarie dei mezzi, avendo facoltà, se necessario, di avvalersi di esperti terzi per la predisposizione di quanto utile al buon completamento del Bando di che trattasi.

Punto 2: Esame di eventuali altri argomenti appropriatamente sottoposti al C.d.A.. Nessun argomento trattato.

Non essendovi altro da deliberare, la riunione viene sciolta alle ore 10,45, previa redazione, lettura ed approvazione del presente verbale.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Segretario

Il Presidente

